

TECHNICKÁ ZPRÁVA

II/152 Hajany - Želešice sesuv

OBSAH:

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1 Základní údaje	3
1.2 Umístění stavby	3
1.3 Výchozí podklady	3
2. TECHNICKÁ ČÁST	3
2.1 Geotechnické podmínky	3
2.2 Popis konstrukce pilotové stěny	4
2.2.1 Geometrické uspořádání	4
2.2.2 Piloty	4
2.2.3 Zemní kotvy	4
2.2.4 Žb. práh	4
2.2.5 Římsy	4
2.2.6 Odvodnění pilotové stěny	4
2.2.7 Úprava silnice	4
2.2.8 Úprava koryta Havanského potoka	5
2.3 Požadavky na materiály	5
3. POV A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	6
4. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
5. ÚZEMNÍ VAZBY K JINÝM OBJEKTŮM	7
6. ZÁBORY POZEMKŮ	7

Přílohy:

- informace o parcelách
- 2 snímky z katastrální mapy

Doklady:

01. záznam z jednání 28.2.2007 na MÚ ŠLAPANICE
02. n-leté průtoky, ČHMÚ
03. OÚ Želešice, vyjádření k existenci sítí
05. E-ON, vyjádření k existenci sítí
06. Telefónica O2, vyjádření k existenci sítí
07. JMP, vyjádření k existenci sítí
08. MÚ Židlochovice, vyjádření k dočasným objízdným trasám
09. KÚ, odbor dopravy, vyjádření k dočasným objízdným trasám
10. ZVHS, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení
11. Krajská hygienická stanice, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení
12. Hasičský záchranný sbor, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení
13. KORDIS JMK, vyjádření k dočasným objízdným trasám
14. MÚ Šlapanice, odbor ŽP, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení
15. OÚ Želešice, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení
16. Povodí Moravy, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení
17. Policie ČR, Okresní ředitelství, por. Čuma, předběžný souhlas s dočasnými objízdnými trasami a dopr. značením
18. Ministerstvo dopravy, vyjádření k dopravnímu značení
19. OÚ Hajany, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

akce : II/152 Hajany - Želešice sesuv

lokalita stavby : k.ú. Hajany, k.ú. Želešice

investor : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

projektant : DOSING-Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.,
Kounicova 13, 602 00 Brno
zodpovědný projektant ing. Radek Menšík

zaměření : GEOPEN, s.r.o.
Husovická 9
614 00 Brno

IG průzkum : GEOSTAR s.r.o.
Černovická 13
617 00 Brno

stupeň dokumentace : dokumentace pro stavební povolení + zadání stavby (dále DSP+DZS)

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje

Předmětem akce s názvem : „**II/152 Hajany - Želešice sesuv**“ je sanace smykové plochy násypového tělesa silniční komunikace. Vytvořená smyková plocha v lokálním místě se projevuje vzniklými trhlinami jdoucími po celé výšce vozovkového souvrství, šířka trhlín okolo 1 až 2 cm. „Održené“ části vozovky vykazují rovněž svislý pokles vůči okolním plochám.

Projektová dokumentace řeší zajištění stability násypu a vozovky v kritickém místě silnice pomocí pilotové kotvené stěny.

1.2 Umístění stavby

Stavba se nachází cca v km 127,3 silnice II/152 mezi obcemi Hajany a Želešice. Území extravilánu je svažité, porostlé listnatými stromy, směrové poměry silnice jsou složité, pod svahem násypu protéká směrově neusměrněný Havanský potok, který se výraznou mírou podílí na erozi násypové tělesa a tím i na vzniklé situaci.

Silnice II/152 je dopravně silně zatížená. Jde o významnou spojnici Ivančic s Brnem.

Stavba se nachází na katastru Hajan i Želešic.

1.3 Výchozí podklady

Podklady pro zpracování DÚR :

- zaměření území v BPV a JTSK, GOPEN, spol. s r.o.
- údaje z ČHMÚ
- inženýrsko geologický průzkum, GEOSTAR, spol. s r.o.

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Geotechnické podmínky

První část úseku silnice je budována na „poklesové kotlině“ s výskytem štěrkopísčitých a štěrkovitých vrstev nad skalním podložím tvořeným převážně dioritem, kde při povrchu jsou zvláště mezi vrty S2 a S5 mocnější polohy eolických sedimentů – spraší a sprašových hlín (cca 4 - 5m). Pod sprašemi se nacházejí jíly světle šedé a rezavošedé. Druhá část úseku silnice je reprezentována zvedajícím se skalním podložím, které bylo zastiženo v hloubce 4,0 – 4,4 m pod terénem, na kterém se nacházejí jíly a k povrchu pak eolické sedimenty

Příčiny současného stavu silnice jsou dány jednak predispozicí v geologické stavbě (viz výše – větší mocnost kvartérních prachovitých zemin) a především pak ve stavbě přísypu silničního tělesa, kdy jednak penetračními zkouškami byly zjištěny „porušené zóny“, které se vymykají průběhu zkoušky v zeminách tohoto typu v jejich přirozeném uložení (rozdíl ve svrchních partiích P1 a P2) a jednak zkouškami na neporušených vzorcích (zjištění objemových hmotností zemin) v porovnání se zkouškami PS (zjištění maximální objemové hmotnosti zemin), kdy byla na eolických sedimentech v podloží vozovky zjištěna zemina s mírou zhutnitelnosti 87 – 93 % PS. Porušené zóny odpovídají zeminám v nepřirozeném uložení, tj. odpovídají nedostatečně zhutněným zeminám a dále mohou náležet zeminám postiženým sesuvnými procesy – nakypření zeminy popř. potrhání struktury zeminy.

Rekognoskací úseku bylo zjištěno, že dešťové vody přitékající ze svahu k silnici buď nejsou vůbec (prudký svah přimykající se ke krajnici silnice) nebo jsou částečně zadrženy mělkým (téměř neznatelným) příkopem bez odvodnění, tj. s následným přelivem přes živichý povrch silnice na stranu svahu přísypu tělesa komunikace, kde potom dešťová voda vytváří ronové rýhy, a následně do potoka. Tento stav nahrává k infiltraci částečně zadržovaných vod do podloží pod silniční těleso, kde snižuje konzistenci zemin a podporuje možnost vzniku porušených zón.

Sesuvné pohyby jsou v současnosti stále aktivní – hrozí tedy riziko, že se jejich rychlost v důsledku přítoku srážkové vody do trhlín, zvláště v úseku nejvíce porušeném, tj. mezi sondami S1 a P1, urychlí natolik, že bude nutné přerušit provoz na komunikaci.

2.2 Popis konstrukce pilotové stěny

2.2.1 Geometrické uspořádání

Délka úseku úpravy silnice, která je nutná v rámci vybudování pilotové stěny je 165m. Navržené směrové řešení kopíruje stávající stav, výškové řešení je upraveno tak, aby hrana římsy na pilotové stěně měla plynulý výškový tvar. Tj. bylo upraveno klopení vozovky kolem hrany jdoucí podél obruby. Šířkové silnice odpovídá kategorii S7,5/50, zpevněná část vozovky z AB byla ze stávajících 6,7m rozšířena na 7,0m, s tím že v oblouku dochází k rozšíření o 0,7m na 7,7m, poloměr oblouku s přechodnicemi je 90m.

Výškově silnice klesá od 1,4% do 2%.

Pilotová stěna jde od začátku v km 0,038 22 (staničení na ose úpravy silnice) až po konec v km 0,134 22. Délka zdi je 96 měřených podél obruby. Pilotovou stěnu tvoří žb. práh založený na vrtaných pilotách a práh kotvený zemními kotvami zajišťujícími horizontální stabilitu. Nezbytnou podmínkou je provedení úpravy koryta Hajanského potoka.

2.2.2 Piloty

Pilotová stěna bude hlubinně založena na velkorozměrových pilotách $\phi 0,6$ m. Piloty budou zhotoveny z betonu.

C25/30 XA1. Délky pilot jsou 9m. Piloty jdou v jedné ose ve vzdálenostech á 1,5m. Piloty budou vrtány do výkopu pro žb. práh do žb. šablony vyztužené Kari sítí z úrovně přilehlé vozovky. Nepředpokládá se nutnost pažení pilot, přesto tato nutnost bude ověřena během prvních vrtů. Vzhledem k složitému podloží, kde jeho kamenitá část probíhá nepravidelně, bude možné po předchozí dohodě upravit délku pilot. Každá pilota bude ověřena zkouškou integrity.

2.2.3 Zemní kotvy

Žb. práh bude proti účinkům aktivních zemních sil kotven zemními kotvami do poloskalního podloží. Zemní kotvy mají celkovou délku 11m, délka kořene 4m, rozmístění kotev v jedné ose á 6m. Vrtý pro zemní kotvy budou vrtány přes otvor v žb. prahu. Jednu zemní kotvu tvoří pramenec 4 lan ϕ 15,6 – 1800MPa. Vzhledem k zakončení kořene v rozpukaném až zvětřalém dioritu, jde předpokládat vyšší spotřebu injektáží malty. Vlastní kotva bude v žb. prahu zabetonována.

Vrtání kotev bude provedeno ze zvláštní plošiny podél silnice. Zhotovení technologické plošiny je zahrnuto v pracích souvisejících se zhotovením zemních kotev.

2.2.4 Žb. práh

Průběžný železobetonový práh je navržen z betonu **C30/37-XF1**. Délka prahu je 96m, ten je rozdělen do dilatačních celků á 12m. Výška prahu je 1,1m, šířka 0,9m. Uložen je na podkladním betonu **C-13,5** vyztuženém Kari sítí, který slouží jako šablona pro vrtání pilot. Povrch pod terénem je opatřen nátěrem 1xNp+2xNa + geotextilie 400g/m².

2.2.5 Římsy

Na horní povrch prahu je dobetonována železobetonová monolitická římsa šířky 0,80m, která je přikotvena do prahu. Římsa je zhotovena z betonu **C 30/37 XF4**. Podélný sklon římsy je shodný s prahem. Příčný sklon je 4%. Povrch římsy bude opatřen penetračním ochranným nátěrem. Do římsy bude po celé její délce kotveno ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 s vodorovnou výplní s úrovní zadržení I (dle TP 114), které mimo zeď přechází do nově zhotoveného silničního svodidla JSNH4. Výška madla ZSNH4/H2 je 1,10 m nad úrovní vozovky, výška svodnice je 0,75 m. Svodidla jsou osazena na římsu na kotevních deskách. Svodidla budou proti korozi opatřena nátěrem viz. požadavky na nátěrové hmoty.

2.2.6 Odvodnění pilotové stěny

Za rubem žb. prahu je navržena podélná drenážní trubka PE $\phi 150$ mm, která bude zaústěna do svahu násypu.

2.2.7 Úprava silnice

Úprava silnice spočívá v odfrézování stávající vozovky v tl. 10cm nebo v tl. 4 cm tam, kde dojde na vnitřní straně oblouku k navýšení vozovky. Zhotovením výkopu pro žb. práh dojde k odstranění podstatné části nesourodého zemního tělesa deformovaného nad smykovou plochou. Zásypy tvoří hutněné vrstvy z ŠP a ŠD.

Vozovka bude dle výškových potřeb řešena v následujícím souvrství:

ABS I, modif., (ČSN 736121)	40mm
spojovací postřik asf. emulzí	
ABH I, modif., (ČSN 736121)	60mm
spojovací postřik asf. emulzí	
obal. kamenivo OK I (ČSN 736121)	80mm
spojovací postřik asf. emulzí	
obal. kamenivo OK I (ČSN 736121)	130mm
šterkodrť ŠD	200mm
celkem	510mm

Příčný sklon je proměnný od střešovitého 2% po jednostranný v oblouku 6%, klopení je řešeno okolo hrany podél obruby římsy.

Na vnější straně silnice je navržena zpevněná krajnice ze žulových kostek 100x100mm s bet. obrubou pro svedení případné vody ze svahu do uliční vpusti nově zhotovené v konci úpravy. Rub obruby na této straně je odvodněn podélnou drenáží PE DN 150mm (pro zamezení zatečení vody na plášť silnice) do této vpusti. Výtok z vpusti je zajištěn příčným svodem DN 250 na svah nad korytem toku. Podél silnice jsou rozmístěny směrové sloupky i na zábradelním svodidle.

2.2.8 Úprava koryta Hajanského potoka

Úprava koryta toku je řešena v odsunuté poloze od silnice ovšem na stávajícím pozemku. Výškově je koryto vedeno v dnešní poloze, příčně jsou svahy toku vyspádovány 1:1,5 a po Q100 upraveny kamennou rovinou na sucho kvádry o hmotnosti 200kg. Dno šířky 1 m je dostředně vyspádováno pod 10%. Svahy nad hladinou Q100 jsou upraveny kamennou rovinou na sucho kvádry o hmotnosti 50kg. Místo skluzu za zdí je z kamenné dlažby do betonu. Stejně jsou upraveny krajnice před římsou. Úprava koryta je zakončena příčnými betonovými prahy 500x800mm.

2.3 Požadavky na materiály

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce zdi bude použita betonářská výztuž 10505/φR/. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN 73 6206.

Výztuž musí mít před zabetonováním přirozený a čistý povrch bez odlupujících se okují, bez značné koroze, bez mastnoty, hlíny, znečištění zatvrdlým cementovým mlékem a jinými nečistotami. Za značnější korozi se považuje taková, při které dochází ke zjevnému odlučování šupinek korozních zplodin, případně se projevuje koroze důlková.

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (podle ČSN P ENV 206) a stupně agresivity prostředí dle ČSN 73 6206 :

piloty	C25/30 XA1
žb. práh	C30/37-XF1
římsy	C 30/37 XF4
podkladní betony	C -/13,5

Požadavky na nátěrové hmoty

Všechny kovové díly zábradelního svodidla přicházející do styku se vzduchem budou upraveny dle TP 84

Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí (schváleno MDČR č.j. 20918/96-230 ze dne 28.6.1996 s účinností od 1.7.1996) např. takto:

- metalizace máčením tl. 60μm Zn
- nátěr základní na bázi epoxidové pryskyřice s vysokým obsahem sušiny tl. 100μm
- vrchní nátěr polyuretanový tl. 50μm

Dodavatel základního nátěru musí doložit výsledky české akreditované laboratoře o dostatečné přilnavosti na Zn povlaku a určit způsob předúpravy Zn povlaku před aplikací nátěru.

Horní plocha betonové římsy bude opatřena ochranným penetračním nátěrem proti účinkům posypových solí dle TP 89– Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům (schváleno MDS-OKP č.j.24910/96-120 ze dne 27.12.1996 s účinností od 1.února 1997.

Ostatní pohledové betonové plochy budou opatřeny nátěrem proti agresivnímu prostředí v souladu s TP 89. Postup provádění nátěrů musí být v souladu s TKP.

Části betonových konstrukcí pod úrovní terénu budou pokryty 1x geotextilií 400g/m² a opatřeny nátěry v tomto složení:

- 1x asfaltový lak penetrační
- 2x nátěr horkým asfaltem

Postup provádění nátěrů musí být v souladu s TP. Barevné odstíny nátěrů budou na základě požadavků investora stanoveny v RDS.

Násypy a zásypy

Zeminy v celé výšce zásypu a na pláni musí být zhutněny na požadované hodnoty dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací – schváleno MDS-OPK č.j.19581/01-123 ze dne 14.3.2001 s účinností od 1.4.2001.

Zásypy kolem prahu budou provedeny z nepropustné zeminy D=100% po vrstvách tl. 0,3m.

3. POV A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Výstavba pilotové stěny a úprava vozovky v přilehlých úsecích bude probíhat z technologických důvodů (vrtání pilot těžkou soupravou) za úplné uzavírky silnice II/152 v místě stavby. Tato uzavírka bude trvat 2 až 3 měsíce, jako nejvhodnější se jeví termín červenec, srpen. V případě vstřícnosti zhotovitele stavby bude možné délku úplné uzavírky zkrátit a převést tak dopravu (min. veřejnou dopravu) alespoň po jedné polovině vozovky (v jednom jízdním pruhu) se střídavým průjezdem řízeným světelnou signalizací. Tato varianta není předmětem návrhu v projektové dokumentaci. Dokumentace řeší problematiku úplné uzavírky a její dopady na dopravu.

Úplná uzavírka:

je řešena

- pro místní a veřejnou dopravu hromadnými prostředky
- pro tranzitní dopravu

místní a veřejná doprava hromadnými prostředky :

- průjezd mezi Hajanami a Želešicemi není možný
- objížděná trasa je obousměrná a vede ve směru od Brna od křižovatky II/152 s R52 dále výjezdem na Rajhrad na II/425, pokračuje na III/42510 (stará 52), po III/39513 do Syrovic, dále po III/15266 do Ořechova. Tato trasa umožňuje průjezd všech vozidel bez omezení ve směru od Brna do Ořechova. V opačném směru je tato trasa omezena vjezdem na neplacený úsek R52 povoleným pouze pro tzv. "rychlá" vozidla splňující podmínky pro užívání rychlostní komunikace. Vozidla, která nesplňují tyto podmínky, budou odkloněna na křižovatce v Rajhradě před nájezdem na R52 a budou pokračovat přes Rajhrad, dále po III/41617 přes Rajhradice, dále po III/41614 přes Rebešovice, Chrlice, dále po III/15282 nadjezdem přes D2 po II/152 až na křižovatku s R52, zde sjedou na R52 a pokračují do Brna.
- dopravní dočasné značení – viz přiložená schémata na výkrese
- k obracení autobusů slouží za Želešicemi (ve směru od Brna) rovinatá plocha na pozemku Úřadu pro zastupování státu, parc. č. 1352/3, k.ú. Želešice, plocha bude zpevněna min. 20 cm ŠP, obracení autobusů v Hajanech se realizuje před obecním úřadem na zpevněné ploše z AB
- na křižovatce II/425 s III/42510 (stará 52) bude doprava řízena světelnou signalizací, budou pořízeny výložníky pro uchycení semaforu délky min. 3m, signální plán bude zpracován před zahájením činnosti, korekce budou provedeny za provozu

tranzitní doprava

- průjezd mezi Hajanami a Želešicemi není možný
- objížděná trasa je doporučena pro tranzit mezi Ivančicemi a Brnem
- objížděná trasa je obousměrná a vede ve směru od Brna od křižovatky II/152 s R52 dále výjezdem na Bratčice na III/39528, pokračuje do Němčiček, Pavlova, Dolních Kounic a Moravských Bránic, kde se napojí na II/152. Tato trasa umožňuje průjezd všech vozidel bez omezení ve směru od Brna do Ořechova. V opačném směru je tato trasa omezena vjezdem na neplacený úsek R52 povoleným pouze pro tzv. "rychlá" vozidla splňující podmínky pro užívání rychlostní komunikace. Vozidla, která nesplňují tyto podmínky, budou odkloněna na křižovatce v Rajhradě před nájezdem na R52 a budou pokračovat přes Rajhrad, dále po III/41617 přes Rajhradice, dále po III/41614 přes Rebešovice, Chrlice, dále po III/15282 nadjezdem přes D2 po II/152 až na křižovatku s R52, zde sjedou na R52 a pokračují do Brna.
- dopravní značení bude zajištěno směrovými značkami s vyznačením cílových měst
- výstavba pilotové stěny bude z největší pravděpodobností probíhat po dobu, kdy probíhá oprava mostů ev.č.52-023, 52-024 na R52, (stanovení MD č.j. 108/2007-120-RD/5) dopravní značení bude doplněno pouze IS 11b viz schéma
- před křižovatkou R52 s II/152 bude ve směru od Brna umístěna informativní tabule s vyznačením objížděné trasy s dodatkovou tabulkou o charakteru uzavírky, směrové značky s vyznačením Ivančic budou přelepeny páskou

Dopravní značení zpracováno dle TP 66 a TP 65.

Termín uzavírky bude v časovém předstihu oznámen KÚ, odbor dopravy, veřejná doprava a firmě KORDIS JmK.

4. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navrženou technologií výstavby pilotové stěny nebude během stavební činnosti výrazně zhoršena stávající hladina hluku. Vibrace nebudou žádné. Nebude ovlivněn režim vodního toku Havanský potok.

Bude nutné, aby při aplikaci technologií, stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich ev. průsaku do zeminy či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek. Obhlídkou místa budoucí stavby nebyla shledána kontaminace půdy.

Odfrezovaný materiál ze silnice bude umístěn na příslušné skládce dle požadavku investora.

Odtěžený zemní materiál bude uložen na skládce.

Nebezpečný odpad se na stavbě nenachází.

Odstraněná humózní vrstva půdy na straně svahu bude opět uložena na své místo a dojde k zatravnění.

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů na obou katastrech.

STROMY URČENÉ K POKÁCENÍ

Číslo bodu	Druh stromu	Průměr kmene [m]	SOUŘADNICE	
			JTSK / X [m]	JTSK / Y [m]
20	akát	0.6	1169362.510	602475.977
96	osika	0.8	1169363.622	602461.596
97	osika	0.3	1169365.507	602463.826
99	akát	0.2	1169367.985	602467.915
148	kaštan	0.4	1169372.169	602480.671
149	akát	0.4	1169369.972	602483.608
159	jasan	0.2	1169394.851	602501.699
170	vrba	0.4	1169426.154	602541.565
171	vrba	0.7	1169427.610	602543.130
172	olše	0.3	1169429.853	602543.174
185	vrba	0.35	1169418.724	602532.890

5. ÚZEMNÍ VAZBY K JINÝM OBJEKTŮM

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

Stavební činnost není podmíněna žádnými jinými skutečnostmi.

Na vnější straně silnice se v konci úpravy nachází 2 vjezdy na oplocený pozemek, vjezdy je nutné po celou délku stavby zachovat.

6. ZÁBORY POZEMKŮ

Stavba nenárokuje trvalé zábor.

Stavba nárokuje dočasné zábor do 1 roku. Hranice stavby – čára dočasného záboru je vytýčena v JTSK.

Dočasné zábor jsou investorem předjednány s vlastníky pozemků. Rozsah záborů řeší příloha „záborový elaborát“.

PARCELY DOTČENÉ STAVEBNÍ ČINNOSTÍ S DOČASNÝM ZÁBOREM DO 1 ROKU

kat. území: **636541 HAJANY**
795968 ŽELEŠICE

PARCELA	DRUH POZEMKU	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	VLASTNÍK	PRÁVNÍ VZTAH	VÝMĚRA POZEMKU [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU [m ²]
1084	ostatní plocha	HAJANY	Česká republika	vlastnické právo	1211	90
			Lesy České republiky, s.p.	Právo hospodaření s majetkem státu		
1085	lesní pozemek	HAJANY	Česká republika	vlastnické právo	16726	52
			JIHOMORAVSKÉ STÁTNI LESY LESNÍ ZÁVOD NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU	Právo hospodaření s majetkem státu		
646	ostatní plocha	ŽELEŠICE	Česká republika	vlastnické právo	21232	2189
			Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	příslušnost hospodařit s majetkem státu		

Pozemek sousedící s vodním tokem v KÚ Želešice není zapsán na LV, nebude stavbou dotčen:

Parcelní číslo: 1535

Výměra: 79573 m²

Katastrální
území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,0-4/3

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: lesní pozemek

Číslo LV: Parcela není zapsána na LV

Ochrana: pozemek určený k plnění funkcí
lesa

v Brně dne 10.3.2007

vypracoval: ing.Radek Menšík

Informace o parcelách

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1085
Výměra: 16726 m²
Katastrální území: Hajany 636541
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku: lesní pozemek
Číslo LV: 127
Ochrana: pozemek určený k plnění funkcí lesa

Právo hospodaření s majetkem státu

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

JIHOMORAVSKÉ STÁTNÍ LESY LESNÍ ZÁVOD NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Česká republika

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

Parcela nemá
BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1084
Výměra: 1211 m²
Katastrální území: Hajany 636541
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Číslo LV: 216

Právo hospodařit s majetkem státu

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68	
----------------------------	---	--

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Česká republika

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

Parcela nemá
BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1086

Výměra: 4937 m²

Katastrální
území: Hajany 636541

Typ parcely: Parcela katastru
nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Využití pozemku: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

Číslo LV: 203

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
Jihomoravský kraj	Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 602 00	

Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje

Jméno	adresa	podíl
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82	

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

Parcela nemá
BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1050

Výměra: 1087 m²

Katastrální
území: Hajany 636541

Typ parcely: Parcela katastru
nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Využití pozemku: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Číslo LV: 10001

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
Obec Hajany	Hajany, 664 43	

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

Parcela nemá
BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1052

Výměra: 2967 m²

Katastrální
území: Hajany 636541

Typ parcely: Parcela katastru
nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Využití pozemku: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Číslo LV: 10001

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Obec Hajany	Hajany, 664 43	
----------------	-------------------	--

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

Parcela nemá
BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1535

Výměra: 79573 m²

Katastrální
území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,0-4/3

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: lesní pozemek

Číslo LV: Parcela není zapsána na LV

Ochrana: pozemek určený k plnění funkcí
lesa

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

Parcela nemá
BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 646

Výměra: 21232 m²

Katastrální
území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,0-4/3

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Využití pozemku: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

Číslo LV: 60000

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00	
--	--	--

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Česká republika

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

Parcela nemá
BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1185

Výměra: 422 m²

Katastrální území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,1-4/4

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: zahrada

Číslo LV: 422

Ochrana: zemědělský půdní fond

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Miloslav Kubík	ROLNICKÁ 659/3, BRNO-BOHUNICE, BOHUNICE, 625 00	
----------------	---	--

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

2406 7	246
-----------	-----

2407 7	176
-----------	-----

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1186/1

Výměra: 377 m²

Katastrální území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,1-4/4

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: trvalý travní porost
Číslo LV: 376
Ochrana: zemědělský půdní fond
Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
Josef Zajíček	50, HAJANY, 664 43	1/2
ZAJÍČKOVÁ VĚRA	HAJANY 50,	1/2

Seznam BPEJ
BPEJ Výměra
2406 377
7

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1186/2
Výměra: 302 m²
Katastrální území: Želešice 795968
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,1-4/4
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: zahrada
Číslo LV: 338
Ochrana: zemědělský půdní fond
Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
Lenka Knappová	Vondrákova 640/21, Brno, Bystrc, 635 00	

Seznam BPEJ
BPEJ Výměra
2406 302
7

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1188
Výměra: 337 m²
Katastrální území: Želešice 795968
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,1-4/4
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: zahrada
Číslo LV: 341

Ochrana: zemědělský půdní fond

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Ing. Pavel Štaud	Černého 818/39, Brno, Bystrc, 635 00	
------------------	--------------------------------------	--

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

2406	337
7	

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1199

Výměra: 114 m²

Katastrální území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,0-4/1

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Využití pozemku: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Číslo LV: 10001

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

Obec Želešice	Želešice, 664 43	
---------------	------------------	--

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

Parcela nemá BPEJ

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1191

Výměra: 2057 m²

Katastrální území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,1-4/4

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: trvalý travní porost

Číslo LV: 935

Ochrana: zemědělský půdní fond

Vlastnické právo

Jméno	adresa	podíl
-------	--------	-------

SJM Všeťečka Ladislav Ing. a Všeťečková Jana		
--	--	--

Ing. Ladislav Všeckčka

VE VILKÁCH 130/14, BRNO-ÚTĚCHOV, ÚTĚCHOV, 644 00

Jana Všeckčková

Ve vilkách 130/14, Brno, 644 00

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

2251 390
1

2406 1667
7

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1534/2

Výměra: 1188 m²

Katastrální
území: Želešice 795968

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: MORAVSKY.KRUMLOV,0-4/3

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované
mapě

Využití pozemku: neplodná půda

Druh pozemku: ostatní plocha

Číslo LV: 939

Vlastnické právo

Jméno adresa

podí
|

SJM Matějka Rudolf a
Marie

Ing. Rudolf Matějka VLTAVSKÁ 246/17, BRNO-STARÝ LÍSKOVEC, STARÝ LÍSKOVEC, 625 00

Marie Matějková VLTAVSKÁ 246/17, BRNO-STARÝ LÍSKOVEC, STARÝ LÍSKOVEC, 625 00

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

Parcela nemá
BPEJ